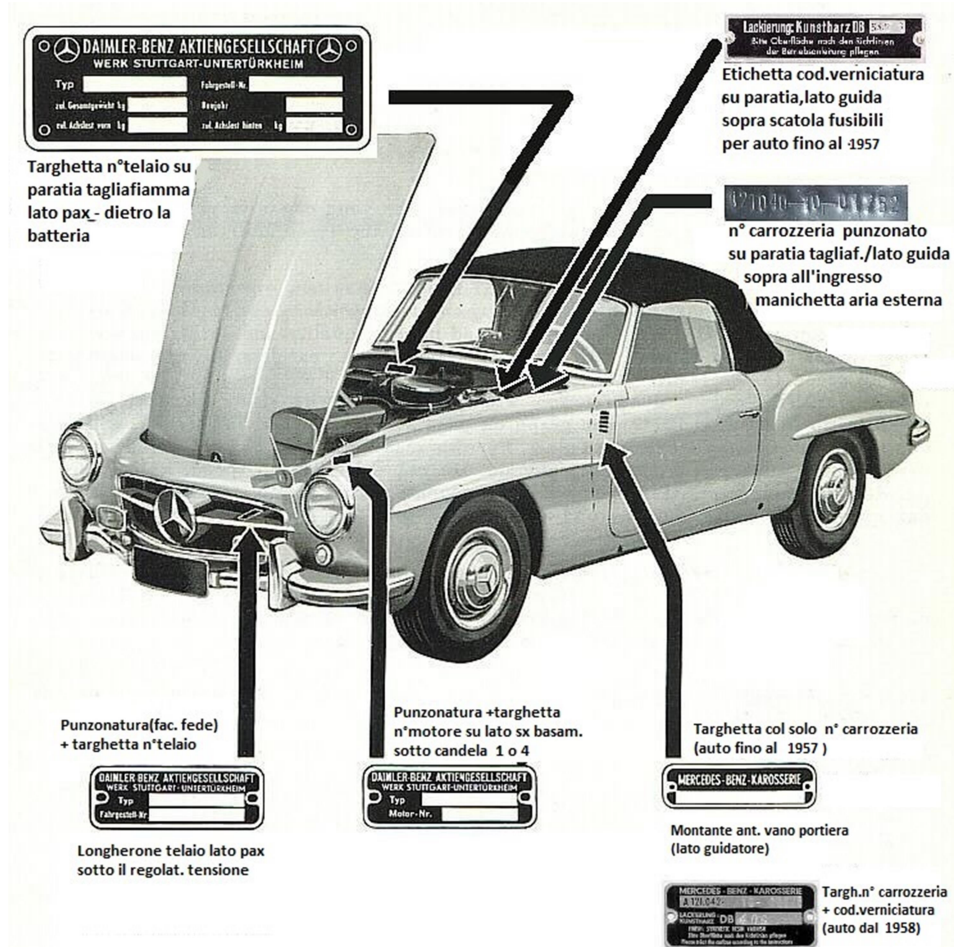
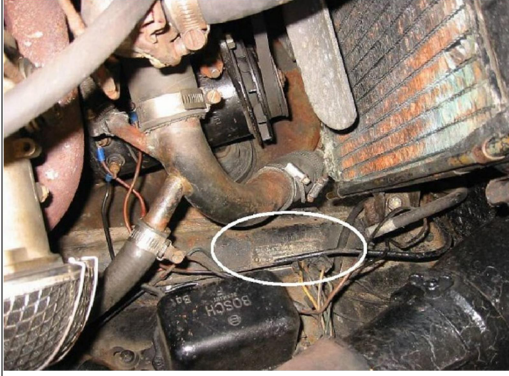
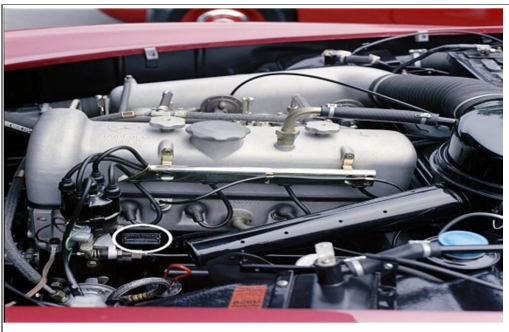
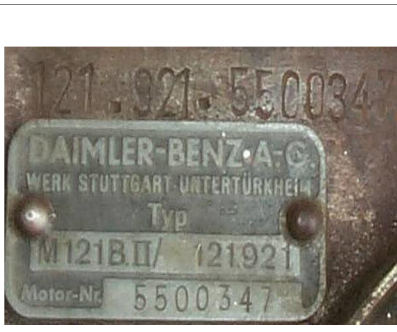


POSIZIONAMENTO E SIGNIFICATO MARCATURE NELLA 190 SL



Tipo numeraz.	Commenti	Foto
Targhetta n° telaio	Il numero è inciso in targhetta sulla paratia – lato pax (nella foto a dx: in alto versione iniziale, in basso versione successiva. Questo numero DEVE corrispondere a quello punzonato sul longherone e adiacente targhetta (v. sotto) per l'immatricolazione. Notare sulla sx la targhetta "Made in West Germany", agg. nel 1957.	 

n° telaio (punzonatura e targhetta)	Il n°telaio è punzonato sul longherone lato dx ,sotto al regol.tensione. In adiacenza è rivettata la targhetta con lo stesso n° (v. foto dettaglio a dx)		
n° carrozzeria (punzonatura)	Il n° è punzonato sulla paratia-lato guida. E' una numerazione di servizio nell'assemblaggio del veicolo. Lo stesso n° può figurare (scritto o inciso) su altri componenti della carrozzeria		
n° carrozzeria (targhetta)	n°inciso su targhetta fissata al montante ant. portiera guidatore. Nella foto a dx: 1^versione in alto, 2^versione (con agg. codice verniciatura) in basso		
n°motore (punzonatura e targhetta)	Nel motore tipo 921 (versione con coperchi laterali sul basamento) sono collocate sul lato sx del basamento sotto la candela 1; nel tipo 921 senza coperchi, e nel tipo 928, sono sotto alla candela 4		
Codice verniciatura	Inciso su targhetta fissata alla paratia lato guidatore. Dal 1958, il codice è indicato nella targhetta assieme al n° carrozz. sul montante portiera guidatore 1^versione in alto e 2^vers. In basso nelle foto a dx		